

长春市物流产业“十四五”发展规划

长春市发展和改革委员会

二〇二二年二月

目 录

前 言.....	3
一、发展基础.....	4
（一）基础现状.....	4
（二）面临形势.....	9
（三）存在问题.....	10
二、指导思想、基本原则和发展目标.....	11
（一）指导思想.....	11
（二）基本原则.....	12
（三）发展目标.....	12
三、功能定位和发展思路.....	14
（一）功能定位.....	14
（二）发展思路.....	15
四、空间布局.....	17
（一）总体布局.....	17
（二）节点布局.....	19
（三）通道布局.....	23
五、主要任务.....	27
（一）整合物流枢纽网络，增强“三强市”集聚辐射.....	27
（二）打造专业物流体系，助力“六城联动”发展.....	28
（三）聚焦物流供给侧改革，加速“提质增效”进程.....	33
（四）引领物流创新发展，打造“高质量”驱动引擎.....	34

六、重点工程	36
（一）物流枢纽网络建设工程.....	36
（二）制造业物流创新工程.....	38
（三）农产品物流工程.....	38
（四）物流创新示范工程.....	39
（五）冷链物流工程.....	40
（六）快递物流工程.....	41
（七）智慧物流工程.....	42
（八）应急物流工程.....	43
七、保障措施	44
（一）加大政策支撑.....	44
（二）优化市场环境.....	45
（三）加强要素保障.....	45
（四）健全组织机构.....	46
（五）完善统计制度.....	47

前 言

物流业一头连着生产、一头连着消费，是国民经济发展的基础性和先导性产业，是构建现代流通体系和“双循环”新发展格局的重要支撑，是全面贯彻落实“六城联动”产业布局、推进“三强市、三中心”建设、打造长春现代化都市圈的重要抓手，是实现长春市“十四五”规划和2035年远景目标的有力保障。为促进我市物流业健康发展，根据党的十九大精神，按照国家、吉林省和长春市委、市政府对物流业发展的总体要求和规划部署，结合长春产业发展实际，依据《长春市国民经济和社会发展第十四个五年规划和2035年远景目标纲要草案》、《长春市城市总体规划》、《长春市物流枢纽布局和建设规划》等，特制订本规划。

本规划明确了“十四五”时期长春市物流产业发展的指导思想、目标任务、空间布局、主要任务、重点工程和保障措施，是指导长春市物流产业未来五年发展的行动纲领，也是编制专业物流规划和县（市）区物流发展规划的重要依据。

本规划期限为2021-2025年。规划范围为长春市域范围，包含长春市区（含九台区、双阳区）、公主岭市、德惠市、榆树市、农安县。

一、发展基础

(一) 基础现状

物流业是长春市重点发展产业之一。“十三五”以来，我市物流产业加快实施产业转型升级，持续深入推进物流供给侧结构性改革，物流业进入快速发展时期，成为我市经济社会发展的重要支撑。

1. 产业规模持续壮大。“十三五”时期，我市物流业发展驶入快车道，经历了由总量积累到质量提升的跨越。从货运量看，公路、铁路及民航货邮吞吐量分别从2016年的10895万吨、2073万吨、8.7万吨增长到2020年的13713万吨、3120万吨、8.4万吨，年均增速分别为5.92%、10.76%、-0.87%（见表1），铁路运量增幅较快，公转铁效果显现。从社会物流总额来看，2016-2018年，全市社会物流总额年均增速7.29%。2019年和2020年由于统计数据调整以及受疫情影响，全市社会物流总额有所下滑。（见图1-1）。

表 1: 2016-2020 年长春市货运量情况统计表

类别	年份					平均增速%
	2016	2017	2018	2019	2020	
公路（万吨）	10895	11949	12423	11649	13713	5.92
铁路（万吨）	2073	2196	2706	2942	3120	10.76
民航货邮吞吐量（万吨）	8.7	8.9	8.3	8.9	8.4	-0.87



图 1-1 2016-2020 年长春市社会物流总额情况

2. 质量效益显著提升。“十三五”初期，我市社会物流总费用与 GDP 的比率高于全国平均水平 2.5 个百分点左右，高于发达城市 3 至 4 个百分点。近年来，通过积极推动物流供给侧结构性改革，持续深入开展物流降本增效工作，我市物流产业发展质量显著提升，社会物流总费用与 GDP 的比率实现五连降，从 2016 年的 17.5% 下降到 2020 年的 14.6%，低于全国平均水平 0.1 个百分点，降本增效成效明显。（见图 1-2）



图 1-2 2016-2020 年长春市社会物流总费用占 GDP 比率情况

3. 行业收入稳步提升。“十三五”期间，我市物流行业总收入年均增长 5.3%，高于全省 2.2 个百分点。2020 年全市社会物流总收入 803.3 亿元，占全省的 54.3%。物流相关行业总收入为 674.3 亿元，同比增长 6.1%，其中：运输环节收入 390.1 亿元，同比增长 5.2%；保管环节收入 116.6 亿元，同比增长 4.9%；贸易业收入 112.8 亿元，同比增长 2.8%；邮政业收入 53.8 亿元，同比增长 26.5%。

4. 龙头企业实力增强。截至 2020 年底，我市注册物流企业近 2300 余家，其中 3A 级以上物流企业 71 家，A 级企业总数占全省 90% 以上，领跑东北四市。2020 年度中国物流企业 50 强排行榜，一汽物流位居第 16 位。2017 年和 2020 年，香江物流园被中物联评为“全国示范物流园区”和“全国优秀物流园区”。2020 年，A 级企业营业额占全市物流企业的 65% 以上，一汽物流、欧亚集团、亚奇物流等行业龙头企业竞争力明显增强，成为物流行业的中流砥柱。

5. 汽车物流主导行业。我市从事汽车物流服务的大中小型物流企业共计 83 家，其中商品车整车仓储、发运、倒运、分拨等业务的 46 家；汽车零部件运输、配送及生产线服务的 37 家。2016-2020 年，一汽物流完成产中整车零部件配送从 91.6 万量增长到 116 万辆，年均增长 6.6%。受疫情因素影响，一汽物流商品车发运量从 2019 年的 127.07 万量下降到 2020 年的 119 万辆（见图 1-3）。



图 1-3 一汽物流商品车发运及产中整车配送情况表

6. 快递物流井喷发展。“十三五”时期，随着顺丰、中通、申通、圆通等快递转运中心的建成投入使用，我市快递物流呈现快速发展态势，业务收入逐年攀升。我市现有重点快递企业 15 家，快递业务门店 592 家，末端备案网点 351 家，快递从业人员 1.3 万余名。快递业务量从 2016 年的 7866.33 万件增长到 2020 年 23726.3 万件，年均增长 31.78%；快递业务收入从 2016 年的 15.7 亿元增长到 2020 年的 36.2 亿元，年均增长 23.23%。（见图 1-4、1-5）



图 1-4 2016-2020 年长春市快递企业业务量及增速



图 1-5 2016-2020 年长春市快递企业营业收入及增速

8. 设施通道完善畅通。目前，我市占地 10 万平方米以上大型物流园区超过 20 个，物流基础设施综合承载能力显著增强，物流网络化布局日趋合理。对外，在稳定运营“长

满欧”班列和大连（鲅鱼圈）海铁联运班基础上，开通了“长珲欧”和津长海铁联运班列，完善了服务“双循环”物流通道体系。对内，积极推动我市与公主岭市、伊通县5条联系通道建设，我市物流内联外畅能力显著增强。

（二）面临形势

从国际看，“十四五”时期，世界百年未有之大变局深度演化，大国博弈日趋激烈，国际国内环境更趋复杂严峻成为常态，以新冠疫情为导火索，国际市场的需求结构面临深度调整，全球产业格局面临激烈竞争和重新布控。随着经济全球化的迅速发展、国际产业分工的深刻变化，全球采购、生产和销售的发展模式要求加快发展现代物流业，优化资源配置，降低物流成本，提高服务能力，应对日益激烈的全球物流企业竞争。

从国内看，我国率先走出疫情阴影，宏观经济企稳回升态势明显，加速向以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局转变，区域经济一体化进程不断加快，“一带一路”建设、哈长城市群协同发展等区域发展战略要求物流业一体化发展，推动资源跨区域优化配置，打造“通道+枢纽+网络”的现代化物流体系。

从省内看，吉林省已进入加速转型发展战略机遇期，“一主、六双”高质量发展格局深入推进，依托各市州区位特点、资源禀赋、产业基础和交通设施优势，畅通对外开放通道，

加快实施长吉图战略，强化腹地支撑和边腹联动，建设中部创新转型核心区，提升吉林中部城市群发展活力，这些重大发展战略及区域开放合作举措，为我市物流业转型升级和快速发展，特别是对省会城市、东北亚区域中心城市物流业发展提供了难得机遇。

从我市看，我市正在加速长春现代化都市圈建设，稳步推进“六城联动”产业布局，成功申报生产服务型国家物流枢纽，被商务部、财政部确定为全国首批供应链体系建设重点城市。“三强市、三中心”促进产业有序合理分工，为物流精细化发展创造了空间；都市圈发展日趋多中心化，为物流布局调整提供了条件；居民生活质量和幸福感的全面提升，为城市配送、冷链物流发展带来了机遇。

（三）存在问题

“十三五”期间长春物流产业虽然取得了长足发展，但是与物流业高质量发展还存在一定的距离。一是物流运行网络不够完善，“通道+枢纽+网络”的现代物流运行体系建设工作需持续推进。二是汽车、医药等专业化物流建设有待加强，物流产业服务经济发展的能力还有提升空间。三是物流企业服务能力亟待提升，物流效率低下、物流成本较高、企业收入较低等问题还需解决。四是物流新业态与新模式发展尚不充分，物流新技术推广应用的步伐仍需加快，物流创新能力还需加强。五是物流管理的机制体制改革需进一步深

入，市场主体活力不强，物流产业发展的要素保障力度还需加强。

综合研判，“十四五”时期，长春物流产业发展仍处于大有作为的重要战略机遇期，但同时也面临矛盾风险凸显叠加的严峻挑战。必须正确理解危中有机的辩证关系，只有战胜挑战才能赢得机遇。要正确认识国际国内形势变化，牢牢把握新时期的重大机遇调整，有效应对各类风险挑战，主动调适理念、政策和方法，不断推动长春物流产业持续健康协调发展。

二、指导思想、基本原则和发展目标

（一）指导思想

以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，全面贯彻党的十九大精神和习近平总书记考察吉林重要讲话指示精神，认真落实“一主、六双”高质量发展要求，抢抓“一带一路”、国家物流枢纽建设、国家骨干冷链基地战略机遇，坚持以物流领域供给侧结构性改革为主线，优化配置物流资源，系统化组织物流活动，构建由国家物流枢纽、区域物流枢纽、城乡配送网点构成的多层次现代物流体系，加强物流供应链服务水平，提升物流运行质量，改善物流发展环境，充分满足“三强市、三中心”、“六城联动”产业布局物流需求，为加快长春现代化都市圈建设，融入“双循环”新格局提供服务和支撑。

（二）基本原则

市场为主，政府引导。遵循现代物流发展规律，发挥市场优化配置资源作用，确立物流企业市场主体地位。发挥政府在顶层规划、政策扶持、标准制定、行业调控等方面的引导作用，不断激发市场活力，营造良好物流产业发展氛围。

集约整合、统筹发展。依托城市产业需求与区位优势，结合城市总体空间规划，提高存量物流资源集约利用水平，构建层次分明、高效集约、功能互补的物流产业发展格局。

智慧高效，共享互通。加强物流领域信息技术和智能化装备应用，推动物流信息互联互通、设施协调匹配、设备共享共用，提高物流综合效率。

开放引领，区域联动。通过区域合作、国际合作、资源共享，充分利用国内国际两个市场、两种资源，推动物流产业深度融入“一带一路”建设，融入国内国际“双循环”产业体系。

（三）发展目标

近期目标。到 2025 年，基本建成由生产服务型、陆港型、商贸服务型国家物流枢纽为核心，区域物流枢纽为支撑，城乡配送网点为末端保障的现代物流枢纽体系。

——物流网络布局更加合理。初步形成以国家物流枢纽、物流集中区、区域性批发市场为基础，设施完善、衔接顺畅的物流产业网络体系。

——**物流产业规模持续壮大**。全市社会物流总额力争突破 2.3 万亿元，年均增速保持在 5%左右。物流产业总收入达到 1000 亿元以上。

——**物流运行效率显著提高**。全市社会物流总费用占 GDP 的比重力争下降至 12%左右，比“十三五”期间平均水平下降约 2 个百分点。

——**物流运输衔接更加顺畅**。多式联运、甩挂运输、共同配送等现代物流运营模式实现较快发展。物流业新装备、新技术、新模式得到大力推广。

——**物流智能水平显著提升**。物联网、北斗导航、电子单证、物流机器人、智慧仓、无人机等先进物流技术得到普遍应用，物流技术自主创新能力有效提高。

——**民生保障能力显著提高**。城乡寄递网点布局更加完善，城乡配送线路更加高效，寄递服务更加便捷。农产品、食品、药品等冷链物流服务显著提升，流通损耗进一步降低。

——**三方物流企业实力增强**。第三方物流企业占全部物流企业的比重达到 80%以上，努力培育一批智能化水平高、综合服务能力好、国际竞争力强的现代物流企业。

——**行业治理水平取得突破**。物流产业政策有效落实，物流行业统计、物流协会组织高效运转，物流产业迈入精细化管理、精准扶持发展阶段，物流领域政府治理达到国内一流水平。

远期目标。到 2035 年，物流规模化、组织化、网络化、智能化水平全面提升，运输结构更加合理，干线通道能力充分释放，实现与综合交通运输体系的顺畅衔接、协同发展，基本形成与长春现代化都市圈产业布局相适应的物流运行体系。

表 2-1 长春市物流产业主要指标安排情况

指标 \ 年份	2021	2022	2023	2024	2025	平均增速
社会物流总额（亿元）	19087.4	20080.0	21164.3	22349.5	23467.0	5.6%
社会物流总费用（亿元）	1032.3	1084.3	1142.9	1206.9	1267.2	5.5%
社会物流总收入（亿元）	855.5	903.6	952.4	1005.7	1056.0	5.4%
社会第三方物流收入	718.1	763.0	804.3	849.3	891.7	5.7%

三、功能定位和发展思路

（一）功能定位

长春经济圈国际制造业供应链组织中心。全面服务于长春经济圈规模化制造产业集群产前、产中、产后的一体化物流需求。依托物流企业的国内、国际供应链网络，实现制造、流通和消费的无缝对接，培育具有国际竞争力的供应链体系，提升世界级制造业集群核心竞争力。

东北地区枢纽经济发展先导区。加强国家物流枢纽与周边产业集聚区业务联动，推动制造业供应链组织优化升级，通过物流资源高效集聚，引导传统制造业集群化、集约化发展，推进以制造业提质升级、降本增效为突破口的枢纽经济

发展先导区发展。

覆盖亚欧、面向东北亚的国际综合联运枢纽。加强长春枢纽与日韩、俄欧国家枢纽的业务联动，通过国际多式联运、一单制运输、供应链可视化等模式创新，实现长春枢纽与其它物流枢纽物流资源优化整合和协同，提升我市在“一带一路”和东北亚地区的资源要素配置能力。

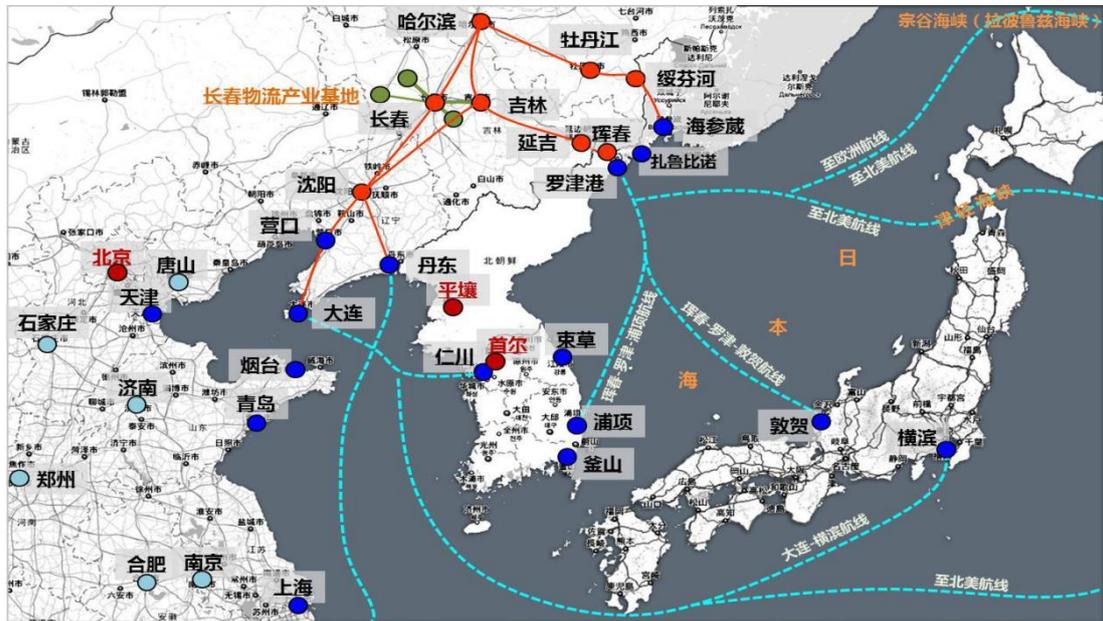


图 3-1 长春市物流业辐射功能定位图

(二) 发展思路

规划发展期间长春物流产业按照“143”发展思路，即“建设一张网、促进四个融合、实现三大突破”。

“一张网”，即：构建长春物流产业信息公共服务网，借助网络信息技术，通过联接物流、制造、商贸、政府、协会、设备供应商等物流主体，整合各类物流信息资源，促进物流信息的共享和交换，满足物流产业整合集聚发展需求。

“四个融合”，即：①物流业内部融合。鼓励运输、仓储等传统物流企业创新服务模式，向整合产业链上下游资源延伸和。②物流与制造业融合。促进物流园区对接工业园区，通过物流企业与制造业、供应链企业间联盟，优化物流运作机制，实现持续降本增效。③物流与商贸业融合，整合电商快递、汽车零配件和农副产品市场贸易资源，打造智慧电商、快递物流、农产品冷链物流，满足区域内大规模、高品质商贸流通需求。④物流与农产品业融合，促进邮快合作、货运公交发展，建立辐射范围更广、时效性更强的“农产品上行、工业品下行”的农产品物流体系，服务乡村振兴发展。

“三大突破”。**发展质量突破**，以国家物流枢纽、重点物流通道和关键物流节点为抓手，推动物流产业结构调整，加快物流企业转型升级，壮大物流产业规模，提高物流运行效率，实现物流业高质量发展。**发展动能突破**，推动新技术应用，打造物流服务新业态，发展“互联网+物流”新模式，加速物流企业由以资源投入换取总量增长的粗放式发展，转变为创新驱动、效率提升的集约式发展。**发展环境突破**，深化“放管服”改革，激发市场主体活力，落实涉企优惠政策，推进关键环节和重点领域改革，营造物流业发展良好环境。

四、空间布局

（一）总体布局

依据《国家物流枢纽布局和建设规划》、吉林省委、省政府提出的“一主、六双”产业空间布局、《长春市空间发展战略规划（2012-2030）》、《长春市城市总体规划（2011-2020）》及《长春市物流专项规划（2011-2020）》，长春市整体布局为西产业、东生态、中服务，提出长春市物流空间总体布局为两轴、两环、三区、九园的物流体系。（见图4-1）

——“二轴”，即“哈大”物流发展轴及“琿乌”国际物流发展轴。“哈大”物流发展轴（哈尔滨-长春-四平-沈阳-大连）依托哈大铁路和高速公路，向北延伸至黑龙江省，向南对接环渤海、京津冀经济圈，融入国内大循环。“琿乌”国际发展轴（琿春-延吉-吉林-长春-松原-白城-乌兰浩特）依托琿乌高速，借助“长满欧”“长琿欧”等中欧班列，实现与俄欧物流融通，融入国际循环。

——“两环”，即绕城高速通道、环状主干道货运专用通道。绕城高速通道是以长春市主城区为中心，依托长春绕城高速打造环线物流通道，服务于主城区物流体系。环状主干货运通道将西部货运通道与绕城高速外侧新建的农安、德惠、九台、永吉、双阳、伊通、公主岭高速公路干道连接，形成环状主干货运通道。通过“双环”联动，加强主城区内

外部的干支衔接，形成大型货运车辆与城市配送车辆的互换运行通道。

——“三区”，即汽车物流功能区、装备及生活资料物流功能区、战略新兴产业及农产品加工物流功能区。依托三大产业基地，形成未来辐射东北亚的汽车、轨道客车、战略性新兴产业及农产品加工的区域性物流基地。其中，汽车物流功能区以汽开区、公主岭市为依托，重点发展汽车零部件及整车物流。装备及生活资料物流功能区以绿园区、宽城区为依托，重点发展轨道装备零部件和粮、油、肉、菜、果生活资料物流。战略新兴产业及农产品加工物流功能区以长春新区、经开区、中韩合作示范区为依托，重点布局空、铁、公联运商贸物流，发展区域大宗商品物流以及冷链物流等。

——“九园”，即九大物流园区（集中区）。汽车物流配套服务集中区、二道商贸物流集中区、宽城生活资料物流集中区、绿园综合物流集中区、兴隆保税物流集中区、长春新区综合物流集中区、中韩冷链物流集中区、净月绿色物流集中区、空港航空物流集中区。

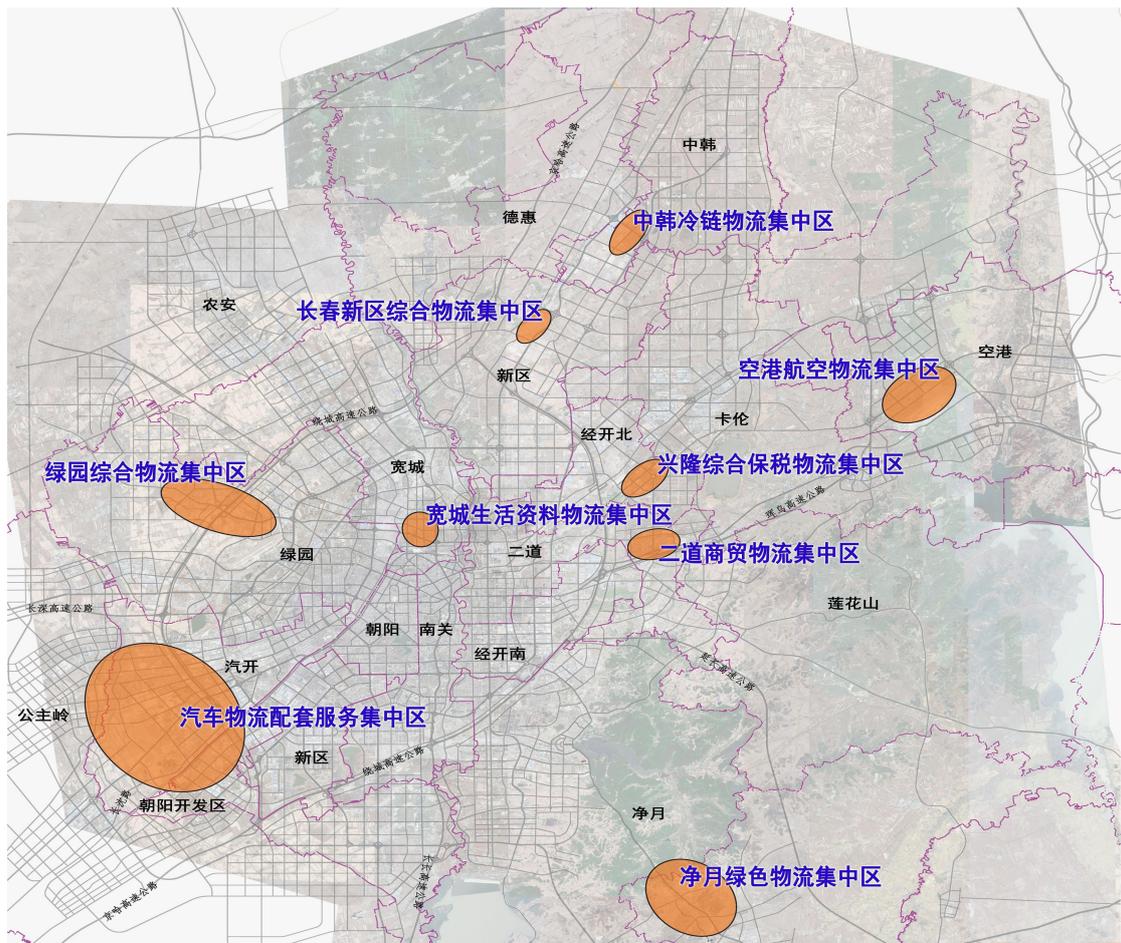


图 4-1 长春市物流业空间布局规划图

(二) 节点布局

1. 主城区物流集中区布局

在长春城区四环路以外，围绕各主要出城口，依托主要发展现代物流业的城区、开发区调整布局九大物流集中区，在集中区内规划布局重点物流园区和重点物流配送中心。在城市东、南、西、北及西南、西北、东北七个方向布局各具特色的区域性批发市场集群，在批发市场集群内建设各具特色、辐射带动作用强的区域性专业批发市场。

——汽车物流配套服务集中区。依托汽开区、朝阳经济

开发区、公主岭大岭开发区，围绕一汽集团主机厂，发展制造业物流、国际物流、汽车物流、汽车后市场等生产服务型物流，提供从原材料供应到产品分销的供应链服务，打造国家级生产服务型物流中心。

——**二道商贸物流集中区**。依托二道国际物流经济开发区，重点发展智慧化商贸物流、物流总部经济、物流技术装备、物流信息平台等特色服务，大力发展有效支撑区域性商贸活动、城市大规模消费的增长需求。

——**宽城生活资料物流集中区**。依托宽城区生活资料交易企业资源，重点发展粮油、蔬菜、果品、生活消费品的高效物流组织，为区域商贸活动和消费需求提供商品仓储、干支联运、分拨配送等物流服务，打造区域商贸服务物流中心，同时承担建设国家战略物资储备功能。

——**绿园综合物流集中区**。依托绿园经济开发区，围绕轨道客车、农机、农产品批发等产业，重点发展轨道客车零部件物流、二手车交易物流、农机农具及行走机械物流、农产品配送物流等综合性物流业务。

——**兴隆保税物流集中区**。依托兴隆综合保税区及兴隆铁路货场中欧班列资源，打造保税加工型物流集中区，重点发展汽车零部件物流、装备制造及轻工产品加工包装物流、电商配送物流等跨境、保税型综合物流。

——**长春新区综合物流集中区**。依托长春铁路综合货

场，构建铁路枢纽货运集散中心，重点发展以粮食、煤炭、钢材、建材等大宗商品物流运输。依托国药、九州通等重点企业，开展药品批发、物流配送、医药电子商务和零售连锁业务，建设辐射全省的现代医药物流中心。

——**中韩冷链物流集中区**。依托中韩（长春）国际合作示范区冷链物流产业园，启动国家骨干冷链物流基地建设，开展冷冻冷藏品的仓储、分拨配送、多式联运等物流业务，满足食品加工、配送企业的冷链物流需求，打造国家级农产品冷链物流集散中心。

——**净月绿色物流集中区**。依托净月高新区，打造绿色低碳、总部基地物流集中区，重点发展网络货运、汽车电子零部件、会展物流和中央厨房配送物流。

——**空港航空物流集中区**。依托龙嘉机场和空港经济开发区，重点打造航空物流集中区，提升航空物流服务功能，通过货运包机、卡车航班陆空联运等方式，大力发展汽车零部件、医药、电子信息等高附加值、高时效性物资空运能力。

2. 远城区物流集中区布局

——**九台物流集中区**。依托九台经济开发区物流基础设施，重点发展钢材、粮食等大宗商品交易物流、农产品冷链物流，打造区域性大宗商品物流集散中心。

——**双阳物流集中区**。依托双阳区奢岭镇、鹿乡镇特色农产品优势，重点围绕鹿产品精深加工、绿色稻米、精品果

蔬等特色农副产品，打通特色农产品上行物流通道，打造衔接长吉区域的现代商贸物流节点。

——德惠物流集中区。依托德惠米沙子工业集中区物流设施，积极发展城市共同配送物流业务，建立快运、快递、传统商贸、电子商务、普货仓储配送、流通加工、分拣包装集聚协同的商贸运营模式，形成长春市生活日用品集散中心。

——榆树物流集中区。依托农产品资源基础和优势，培育农业现代物流全产业链综合性企业，畅通农产品进城、特色产品外销渠道，形成农超对接、直销直供、网上交易等多种产销衔接流通格局，打造区域农产品交易中心。

——农安物流集中区。聚焦县城及周边区域生活物流需求，推进生活消费品和农资配送网络体系建设，加快构建城乡双向流通的物流配送网络，促进现代物流业、城市商业网点向农村延伸。

3. 批发市场集中区布局

——城区北部，依托宽城区，发展以农产品和生活用品为主的大型专业批发市场，规划建设粮油、肉蛋奶禽、农业生产资料以及工业产品批发市场。

——城区东部，依托二道区，发展以生产资料为主的大型专业批发市场集群，规划建设家居装潢等批发市场。

——城区西部，依托绿园区，发展蔬菜果品批发市场、

二手车交易市场、农机批发市场。

——城区西南部，主要依托汽车开发区，重点发展以汽车及零部件为主的大型专业批发市场，建设长春北方汽车贸易城、工程机械物流市场等。



图 4-2 长春市物流集中区分布图

(三) 通道布局

重点形成京哈线物流通道、中蒙物流通道“十字轴”省级物流通道，建设“一廊+两环+网络”市级物流通道。

1. 省级物流通道

——纵向主干物流通道。即哈尔滨-长春-四平-沈阳-大

连通道（简称“京哈线通道”），该通道依托哈大铁路和高速公路纵贯全省，是我省南北交通的主动脉，向北延伸至黑龙江省，向南联系辽宁省、河北省、北京市，通过北京联系至全国，实现我省与全国其他各省的沟通与联系。

——**横向主干物流通道**。即珲春-延吉-吉林-长春-松原-白城-乌兰浩特-阿尔山（内蒙古自治区）-乔巴山（蒙古国）通道（简称“中蒙通道”），该通道依托长白铁路、长珲国际、哈大高铁实现东西方向的沟通与联系。



图 4-3 省级物流通道空间布局示意图

2. 市级物流通道

长春市货运通道分为：城市进出物流通道及城区内两个圈层。

（1）城市进出物流通道。依托现有高速公路、机场高速路、普通公路及铁路网络，实现国道、高速公路、铁路及

龙嘉机场互联互通。公路方面重点建设完成升级改造京哈高速公路、长春至双辽高速公路、长春经济圈环线高速公路农安至伊通段、抚长高速公路人民大街出口改移工程、珲乌高速九台空港开发区出口工程、珲乌高速龙嘉机场至吉林段扩建工程、长春至太平川高速公路。铁路方面重点建设长春至辽源铁路、长春枢纽货运西环线工程、长春北编组站和长图线、长白线北部绕越线等。依托长春铁路货场布局公铁联运陆港，规划建设铁路货运枢纽中心和绕城高速衔接货运场站进出口，实现公铁联运高效转换。



图 4-4 长春市对外交通物流通道示意图

(2) 城市内部圈层货运通道。主要是利用中心区域现状城市道路体系，主要满足城区服务生产生活的货运需要。

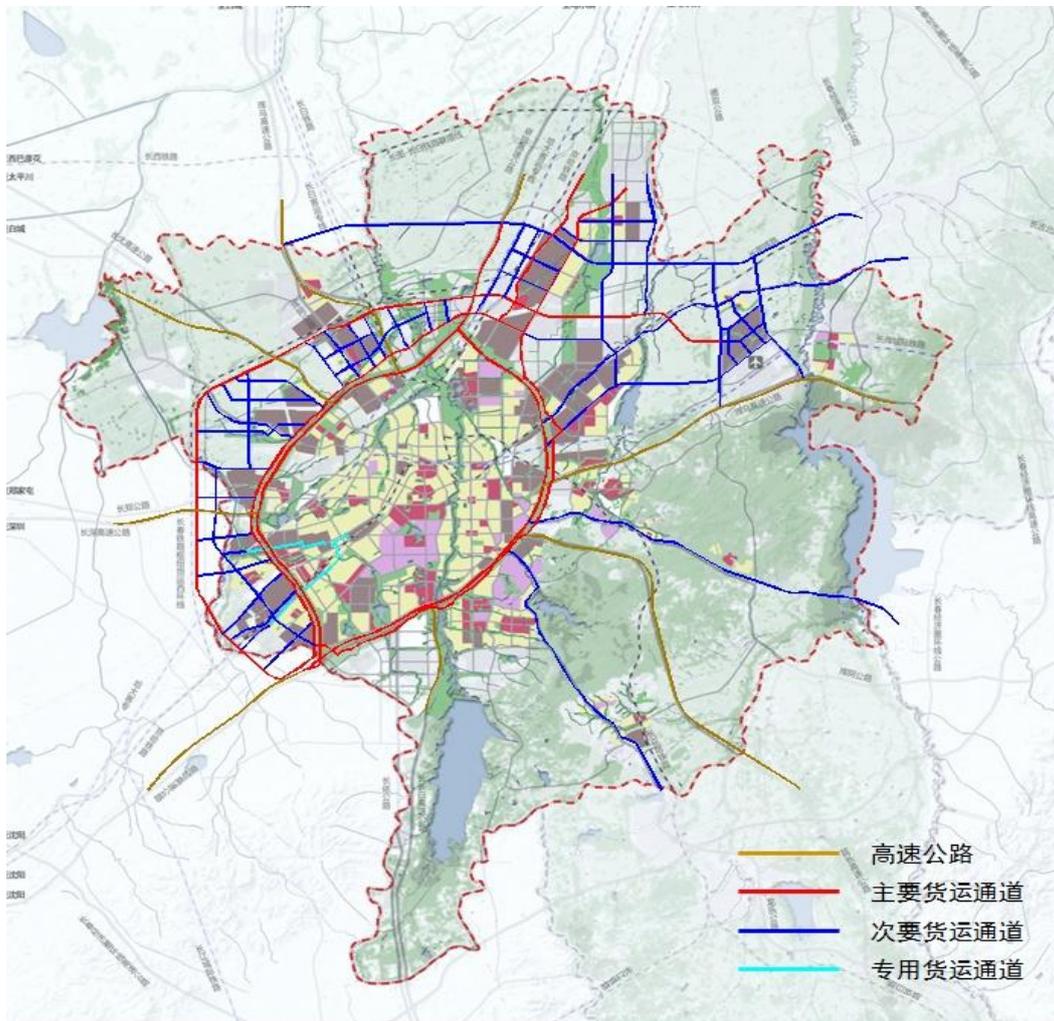
(3) 规划“一廊+两环+网络”外部圈层货运通道。

“一廊”，即：西部复合货运走廊。围绕城市西部汽车、轨道客车等产业布局，在绕城高速公路外侧 15 公里规划半环形带状货运走廊，由市政道路、铁路货运西环线、西部货

运干道构成，疏解主城区道路、铁路货运压力，实现“客进
货出、客内货外”。

“两环”，即：绕城高速公路和绕城高速公路外货运环线，是城市外部圈层远期主要货运通道。

“网络”，即：由主、次城市路网组成的货运路网，满足城市外部圈层货运需求，并实现向主物流通道的集聚功能。



五、主要任务

（一）整合物流枢纽网络，增强“三强市”集聚辐射

1. **建设国家物流枢纽。**①生产服务型国家物流枢纽。依托汽开区和绿园区的制造业聚集优势，整合一汽物流长春智慧物流枢纽、长春中车长客物流有限公司等物流资源，共建生产服务型国家物流枢纽，提升我市制造业资源要素配置能力，构建国际供应链组织中心。②陆港型国家物流枢纽。依托经开区和长春新区，整合国际陆港、兴隆综合保税区、铁路综合货场等物流资源，共建长春陆港型国家物流枢纽，打造“多式联运+商贸+金融+科技”东北亚国际多式联运中心。③商贸服务型国家物流枢纽。依托二道区、公主岭市，整合传化物流园和韵达、中通、申通等电商快递产业园，共建长春商贸服务型国家物流枢纽，形成辐射全省乃至东北地区的商贸物流集散中心。

2. **畅通重点物流通道。**顺畅衔接重点物流通道，发挥物流枢纽网络的集聚辐射作用。利用“京哈线”通道连接“京津冀”经济圈，提升城市进出物流能力。利用“白松长通”通道，南向连接“环渤海”经济圈；北向汇入中蒙俄国际交通线。利用“长吉琿”通道和扎鲁比诺港，连接俄罗斯出海港口。确保“长满欧”“长琿欧”等国际货运班列常态化运营。谋划并启动吉林省民航机场集团公司回购，培育本土航空公司，引入驻长基地航空公司，拓展国内外航线覆盖。建设

一小时经济圈环线、长春至太平川、长春至延吉、长春至长白山、长春(经九台)至榆树高速公路,优化与城市路网衔接。

3. 打造区域物流枢纽。依托大型公路货运园区、铁路货运场站、制造业聚集区、商贸集聚区、综合保税区等,建设和改建升级一批综合物流园区,将具备条件的物流园区规划、打造成市级区域物流枢纽。构建国家物流枢纽和区域物流枢纽衔接协同、错位发展的现代物流枢纽系统,加强物流枢纽与物流通道的联系,畅通国际国内双向物流通道,联动境外、境内相关物流设施,构建枢纽集疏运体系,畅通枢纽干支配衔接。

4. 补齐基础设施短板。补充建设、改建乡(镇)村级末端物流网点,逐步建成“县乡村”三级物流体系。加强投递场地、设备等邮政基础设施建设,保障和提升邮政普遍服务和特殊服务能力。支持具备条件的物流园区引入铁路专用线,做好多式联运衔接。加强一体化转运和快速换装设施建设,提升集装箱堆场管理水平,扩大循环共用标准化托盘应用范围,提升物流整体运作效率和综合服务能力。依托信息、网络和通信技术,建设物流产业信息公共服务平台,有效整合物流信息资源,促进物流信息共享和交换。

(二) 打造专业物流体系,助力“六城联动”发展

1. 助力国际汽车城,建设制造业物流体系

建设汽车物流体系。完善汽车物流集中区布局,规划建

设智慧整车物流园区和零部件配送中心，促进汽车物流配套服务效率提升。支持汽车物流龙头企业牵头组建物流运输联合体。充分发挥物流保税区和保税仓作用，拓展汽车物流国际业务。优化汽车物流运输方式，引进专业化三方或四方物流企业。优化汽车物流运作流程，鼓励企业创新物流运作模式。以一汽长春智慧物流园建设为示范，建设汽车智慧物流体系，发展汽车智慧物流创新模式，研发、引进新技术设备，打造全国汽车物流行业标杆。

建设医药物流体系。依托九州通医药物流、国药物流中心、益和医药物流、永新医药物流中心、吉林大药房物流中心等医药专业化物流配送载体，重点发展医药仓储、分拣、包装、配送等医药物流业务。引导医药物流企业向上下游拓展服务范围，支持药品批发企业从传统商业购销模式向产业链服务模式转变，将物流服务延伸至药品生产和终端销售环节。提升医药物流信息化、数字化、网络化和标准化水平，提高医药物流全程冷链运作比率，确保流通环节质量安全。

建设生产资料物流体系。依托国家物流枢纽，建设大宗能源产品和生产资料物流园区，构建大宗材料物流服务体系。鼓励大宗生产资料物流嵌入物流枢纽服务系统，通过制造业供应链信息协同、集中存储、精细化生产等方式，加速大宗能源产品和生产资料物流向以枢纽为载体的集约模式转型。发展生产资料铁路运输、集装箱运输和能源、矿产品

重载运输，推动运输结构调整。依托亚泰集团、新星宇集团、吉煤集团等重点企业，以长春新区、二道区物流集中区为载体，打造5家营业收入超亿元的生产资料物流企业，推动建材、能源等企业物流业务社会化运营。

2. 助力新型消费城，建设商贸流通物流体系

建设电商物流体系。推进物流企业与批发零售企业整合供应链资源，构建一体化供应链物流协同平台、交易平台、贸易服务综合平台。鼓励开展云采购、电子采购、绿色低碳采购等新型采购模式，保障商品有效流通。促进电子商务与快递物流协同发展，鼓励物流大数据平台与商贸信息平台对接共享。整合商贸流通末端配送资源，加快研究将“无人机+智能货柜”等末端快件投递设施纳入新建住宅社区和商务楼宇配建标准。

建设城乡一体化配送体系。依托重要交通枢纽和重点乡镇，规划建设集运输、仓储、配送、信息交易为一体的综合物流服务项目。鼓励商贸流通企业发展集中仓储、共同配送，培育农村专业化配送企业。支持城乡末端配送点建设，完善“最后一公里”物流服务，大力推广“货运公交”、“邮快合作”、农特产品冷链运输等物流模式，推动网络城乡配送一体化物流网络建设。

建设国际商贸物流体系。积极筹划申建陆港型国家物流枢纽，充分发挥国家物流枢纽的辐射作用，实现与延边（琿

春)、营口、满洲里等国家物流枢纽联动、功能衔接、信息互联,做好出入境报关通关、检验检疫、安全应急等方面的国际合作。充分发挥中欧班列国际铁路合作机制作用,强化与国际物流枢纽的战略合作和业务联系,支持物流企业融入国际物流网络和全球供应链体系,不断拓展国际业务。依托综合保税区建设一批保税区和跨境电商园区,支持商贸物流企业拓展海运、空运、铁路国际运输线路,开展保税加工、保税物流、进出口贸易等业务。

3. 助力现代农业城,建设农业专业化物流体系

建设农产品物流体系。依托皓月集团、华正集团、吉粮集团等企业,围绕粮食、肉类、蔬菜、水果等农副产品的生产交易环节,健全农产品物流配送体系。依托长春国欧农产品物流产业园、海吉星农产品批发园、东北亚水产大市场、中冷物流配送中心等鲜活产品市场,重点支持蔬菜、水果、肉禽、蛋奶、水产品等鲜活农产品物流发展。加强农产品运输铁路专线、铁路接卸设施建设,推广粮食运输“公转铁”“铁水联运”运作模式。加强农产品质量安全可追溯系统建设,保障农产品物流质量。

建设冷链物流体系。依托中韩冷链物流园,结合我市农业生产和物流基础设施布局,谋划国家骨干冷链物流基地,提高冷链设施供给能力,逐步建立能够覆盖全省乃至整个东北地区的冷链物流基础设施网络。鼓励我市冷链物流企业同

农产品生产、加工、商贸企业展开合作，整合产品、冷库、冷藏运输车辆等资源，健全冷链物流标准化设施设备和监控设施体系，提升冷链资源综合利用率。加强面向城市消费的低温加工处理中心和冷链配送设施建设，发展冷链共同配送、“生鲜电商+冷链宅配”等新模式，实现城市“最后一公里”低温配送。

4. 助力双碳示范城，建设绿色物流体系

大力发展绿色物流，注重物流产业的可持续发展，实现物流运营低碳化。鼓励企业更换新能源货运车辆，推广应用循环共用标准化托盘、循环周转箱、可回收包装盒快递袋等绿色包装。推进逆向物流、再生资源回收物流系统建设，鼓励企业建设逆向物流回收、集纳、处理、转运的物流节点。开展第三方逆向物流服务业务，将工商业废弃物进行循环再利用，建立可循环利用的闭环供应链物流体系。

5. 助力科技创新城，建设数智化物流体系

借助建设国家物流枢纽、国家示范物流园区、冷链物流基地等契机，强化一汽智慧物流园、长春国际陆港、中韩冷链物流园等重点物流枢纽、园区的数智化升级，利用互联网、物联网、大数据等智能信息技术，打造公共信息平台、数据中心，将物流枢纽、物流园区建成“虚实一体”的数智化物流资源汇集点。通过数据平台对接、管理信息集成，联动散布在物流网络上的各个端点、企业及设施设备，提升产业链、

消费链的物流资源整合能力，打造区域性智慧物流生态系统。

（三）聚焦物流供给侧改革，加速“提质增效”进程

1. 加快物流资源整合

鼓励物流企业规模化、集约化、网络化发展，盘活闲置物流园区、铁路专用线、场站、仓库等存量物流资源，提高物流资源利用率。引导传统货运公司、松散型运输企业向现代物流企业转型，开展产业链合作。引导三方和四方物流企业构建一体化网络体系，支持业务流程和服务功能创新。探索协调海关、边检、检验检疫等口岸管理部门开展联合查验，促进一体化通关。

2. 培育物流市场主体

打造物流市场主体，建设以龙头企业为引领，中小企业为基础，中介型、平台型企业为纽带，专业技术型企业为支撑的物流市场主体体系。引导物流企业整合物流资源，兼并重组，支持物流企业深度参与大型制造企业供应链，培育壮大一批龙头骨干物流企业。增加 A 级物流企业数量，争取实现 3A 级以上物流企业超过 130 家的发展目标。

3. 促进产业联动和集聚

深入推动现代农业与物流业联动，加强农产品物流骨干网络和冷链物流体系建设。促进制造业与物流业联动，鼓励物流企业为制造企业制定供应链管理库存、供应链一体化服

务等物流解决方案。支持商贸业与物流业联动，完善丰富“最后一公里”物流服务模式，健全商贸流通网络。落实物流产业布局规划，集聚物流服务要素资源，实现重点行业物流区域集聚发展。

4. 加强标准建设与应用

鼓励物流企业、行业协会、科研机构、高等院校开展地方标准试点，重点支持物流信息、物流模数、绿色物流、物流装备、电商物流、运输工具等相关标准研发。加大对汽车物流、装备制造物流、快消品物流、农产品物流、医药物流、冷链物流等行业标准的推广与应用，鼓励物流企业开展标准化、单元化物流装备应用。

5. 抓好平台建设工作

建设完善专业化经营平台，支持社会资本有序建设综合运输信息、物流资源交易、大宗商品交易服务等专业化经营平台。加快建设市级物流信息共享服务平台，提供信息发布、线路优化、追踪溯源、数据分析、信用评价、客户交流等服务。加强物流数据开放共享，完善企业间、平台间的数据合作、交换和共享机制，推进政务信息有序向物流企业开放。加强对各类平台监督管理，建立风险防范和应急处置机制。

（四）引领物流创新发展，打造“高质量”驱动引擎

1. 推广新技术、新装备

鼓励物流企业加大科技投入，加强自动化控制、决策辅

助支持等管理技术应用，完善监控平台建设，实现管理信息化，提高管理效能。支持大型仓储企业开展机械化、数智化、无人化改造，提升运输、仓储、装卸搬运、分拣、配送等物流作业效率和管理水平。支持大型物流园区应用自动分拣设备、无人驾驶卡车、自动导引车、智能穿梭车、无人机等智能物流设备，提升物流运输换装效率。

2. 探索新业态、新模式

创新物流服务模式，推动大数据、云计算、物联网等新一代信息技术与物流业融合发展。大力发展“互联网+运力匹配”“互联网+仓储交易”“供应链金融”等物流服务新模式。培育产业链整合型和技术创新型物流服务“双创”平台，提供个性化、柔性化的物流服务。支持物流企业信息平台协，完善“物联网+全程监管”运营模式，打造智慧物流生态体系。推广多式联运、网络货运、甩挂运输等新型运输模式，探索集约化、产业化、平台化物流运输新模式。

3. 推动供应链体系创新

以国家供应链体系建设试点城市和供应链创新与应用试点企业建设为契机，依托一汽集团、亚泰集团、欧亚集团、中粮集团、吉粮集团等行业供应链核心企业，建设2到3个具有行业代表性的综合供应链平台体系，创新供应链平台保障模式，打造综合程度高、应用范围广、创新能力强、行业特色鲜明的优势供应链体系。支持具备条件的龙头物流企业

组建城市物流合作联盟，合力推进建设“链主型”“平台型”等新型供应链体系。

六、重点工程

（一）物流枢纽网络建设工程

建设国家物流枢纽。通过国家物流枢纽申建，提升城市物流基础网络承载能力，提升物流集聚辐射能力，中转集疏能力，力争形成全省乃至东北亚区域专业物流集疏中心、供应链组织中心、物流枢纽经济中心。建设一汽物流长春智慧物流枢纽二期工程及枢纽综合信息服务平台等，推进长春生产服务型国家物流枢纽建设。完善兴隆综合保税区续建工程，推动药品口岸、水果口岸审批投用，扩大多式联运场站规模，建设多式联运换装设施等，申建长春陆港型国家物流枢纽。依托二道电商快递产业园、公主岭市电商分拨中心，持续完善园区周边基础设施建设，整合共享商贸物流信息，谋划长春商贸服务型国家物流枢纽。

建设区域物流枢纽。在具备条件的县（市）区、开发区规划建设1至2个市级区域物流枢纽。市级区域物流枢纽建设以存量资源为主，新建增量资源为辅，通过对现有物流园区资源整合与补短，完成对物流园区的集中梳理和升级改造，实现物流行业降本增效。

建设农村物流体系。在各县（市）区、乡（镇）村科学

布局建设城乡配送物流节点，衔接国家物流枢纽与市级区域物流枢纽，重点建设乡镇级农村物流服务站、村级农村物流服务站，力争实现乡（镇）级网点覆盖率 100%，村级网点覆盖率 80%。

联通物流通道。依托长春绕城高速环线物流通道，结合城区配套路网，确保国家物流枢纽间多通道串接，实现与铁路、公路、航空的“无缝衔接”。加强城区内、外部通道的干支衔接和组织协同，完善干线大型货运车辆与城市配送车辆的互换衔接，实现“干线运输+区域分拨”功能。谋划建设由铁路货运西环线、城市主干道构成的西部货运通道，串接城市西部等主要工业组团。

专栏 1: 物流枢纽网络体系建设工程重点项目

- 铁路西环线及米沙子铁路编组站建设项目。计划投资 270 亿元，建设范家屯至米沙子绕城铁路，同步将北编组站迁建至米沙子。
- 龙嘉机场综合交通枢纽建设项目。计划投资 45 亿元，为龙嘉国际机场建设配套综合换乘枢纽。
- 长春经济圈环线高速公路农安至九台、双阳至伊通段建设项目。计划投资 81 亿元。
- 国道饶盖公路西营城至兴隆山段建设项目。计划投资 20.9 亿元，新建一级公路。
- 国道 102 线绕越线米沙子至农安与公主岭交界处建设项目。计划投资 34.83 亿元。
- 长春经济圈环线高速公路（西半环）建设项目。计划投资 110.55 亿元，路线全长 165 公里，拟采用 120/小时的高速公路标准建设。
- 吉林省中澳公铁联运物流中心项目。计划投资 20 亿元，规划总占地面积 37 万平方米，总建筑面积 13 万平方米。

（二）制造业物流创新工程

围绕汽车、装备制造和医药制造等重点产业，开展现代制造业物流服务创新工程。统筹建设一批制造业物流园区、专业化仓库、“线边库”等基础设施。重点加强物流业与制造业产业联动，支持开展各种形式联盟合作、长效合作和整体性物流服务外包合作，促进物流与制造行业的深度融合。增加循环取货、供应商库存管理、线边物流供应保障等先进制造业物流运作模式应用推广。推广大数据、机器人、智能决策、物联网等智能制造物流技术，在汽车、医药等行业率先开展制造业物流服务创新的试点、示范，建设标志性制造业供应链物流体系。

专栏 2：现代制造业物流服务创新工程重点项目

- ▶ 一汽物流园建设项目。计划投资 13.78 亿元，规划总占地面积 99 万平方米，总建筑面积 4394 平方米。
- ▶ 吉林省骏达物流有限公司年配送 6 万辆整车物流建设项目。计划投资 1.2 亿元，项目规划总占地面积 4.1 万平方米，总建筑面积 3.5 万平方米。
- ▶ 吉林省圆泽物流有限公司仓储物流基地项目。计划投资 1.3 亿元，规划总占地面积 5.2 万平方米，总建筑面积 3.7 万平方米。
- ▶ 吉林省融晟实业发展有限公司年配送 2 万辆整车仓储物流建设项目。计划投资 1.3 亿元，占地面积约为 4.2 万平方米，总建筑面积约为 5 万平方米，其中：新建业务用房 1 万平方米，厂房 4 万平方米，建成后年配送 2 万辆整车。
- ▶ 吉林省众驰物流年配送 3 万辆整车仓储物流建设项目。计划投资 2 亿元，占地面积约为 4 万平方米，新建面积约为 8 万平方米，建成后年配送 3 万辆整车。

（三）农产品物流工程

建设生鲜农产品冷链物流体系，组建由农产品生产、加

工、购销企业与三方物流企业共同组成的供应链战略联盟，推行农产品供应链物流全程可溯源，做到农产品物流来源可追溯，在途、在库可监管，去向可跟踪。建设“四散化”粮食物流体系，加强粮食集纳、存储、烘干等设施建设，改造传统粮仓，建设圆形钢筒仓、机械化平房仓，建设铁路散粮接卸设施、粮食集装箱中转站等散粮中转设施。

专栏 3: 农产品物流工程重点项目

- ▶ 长春海吉星农产品物流中心。计划投资 28 亿元，占地面积 78.5 万平方米。
- ▶ 东北亚综合物流园建设项目。计划投资 8.5 亿元，规划总用地面积 10.03 万平方米，总建筑面积 8.52 万平方米，建设米面油、蔬菜仓储批发综合园区。
- ▶ 吉林省惠农集团保税物流中心（B 型）项目。计划投资 5.7 亿元，总占地面积 15 万平方米，建筑面积 10 万平方米。主要建设保税仓库、保税恒温库、冷链仓库、加工车间等。
- ▶ 丰春仓储有限公司丰树产业园项目。计划投资 10 亿元，项目占地面积 9.4 万 m²，建筑面积约 5.3 万平方米，主要建设 4 栋分拣厂房、配套仓储，门卫、设备房、宿舍，配套建设室外硬化、绿化等其它相关配套设施。

（四）物流创新示范工程

加大现代化的物流技术、管理方法、运营模式在物流产业中的应用，推广多式联运、网络货运、甩挂运输、带板运输、农村公交化货物运输等新型运输模式，进一步提升示范项目建设质量，提高物流系统的绩效水平、管理水平。支持发展城市共同配送、共享物流、社区服务站代存代储、无人配送等现代化、集约化城市配送模式。支持物流领域大数据、云计算、移动互联网等技术推广应用，将数智化水平作为物流示范项目验收的评价指标，打造数智物流示范工程。支持

开展物流金融、供应链金融服务模式，采取融通仓、仓单质押为企业融资担保，推进物流金融服务模式创新示范。

专栏 4：物流创新示范工程重点工程

- ▶ 吉林省华航实业集团打造一流物流供应链服务体系多式联运示范工程。
- ▶ 兴隆综合保税区天津港无水港运营中心。

（五）冷链物流工程

依托中韩（长春）国际合作示范区冷链物流产业园申建国家骨干冷链物流基地，打造全省冷链集散、仓储、分拨中心。建设靠近农产品产地源头的初端预冷设施、设备，打通农产品上行“最先一公里”。建设靠近农产品消费终端的超市低温货区、专用冷柜、移动冷藏车、冷藏包装体系等，确保冷链产品“最后一公里”质量安全。建设第三方冷链物流监控平台，引入冷链物流全程温度、湿度监控物流设备，将冷链物流质量信息作为食品可溯源信息进行及时的信息收集、储存和面向公众发布，保障生鲜农产品品质和消费安全。制定和推广冷链物流的行业规范和操作技术标准，规范冷链物流运作流程，打造从田间地头到餐桌全程“无断链”冷链物流体系。

专栏 5：冷链物流工程重点项目

- ▶ 中韩（长春）国际合作示范区冷链物流产业园项目。计划投资 17.58 亿元，占地面积 14.7 万平方米，建筑面积 11.5 万平方米，主要建设冷库及冷链加工厂房，冷藏总库容约 18 万立方米。
- ▶ 普洛斯长春食品和医药冷链园区项目。计划投资 10 亿元，项目占地面

积 9.75 万 m²，建筑面积 4.31 万 m²，主要建设 9 栋建筑物，包括仓库、综合楼、门卫室、设备用房等。

➤ 长春兴隆综合保税区 1 号冷库工程。计划投资 0.8 亿元，项目规划总占地面积 1.4775 万平方米，总建筑面积 1.0455 万平方米，冷藏总库容约 6 万立方米。

➤ 天祥农副产品冷链物流产业园项目。计划总投资 20 亿元，总占地 24.8 公顷，新建大规模冷藏中心、物流配送中心、批发展示中心、食品加工园、以及有关配套设施。

➤ 长春东北亚物流项目。计划总投资 10 亿元，建设集仓储、分拣、包装、配送、半成品加工等功能于一体的冷链集配中心。

（六）快递物流工程

大力开展快递物流网点设施建设，建设一批快递物流园区、公共性配送中心、分拨中心、快递站点、社区存取点、智能快件柜等。大力推动城市共同配送、社区服务站代存代储、绿色快递包装循环共用等快递物流运作模式创新。着力解决城乡快递物流的“最后一公里”和“最初一公里”的难题，提升县乡物流分拨、村屯寄递基础设施及信息网络建设水平，开展邮快合作、快快合作、货运公交等模式创新，进一步畅通农资、生活资料下行与农产品上行的农村递送物流双向通道。

专栏 6：快递物流工程重点项目

➤ 顺风电商快递产业园（二期）。计划投资 5 亿元，主要建设办公楼、智能化快递分拨中心、快运转运中心。

➤ 中国邮政长春邮件处理中心项目。计划投资 7 亿元，规划总占地面积 15 万平方米，主要建设国际、国内快件处理中心及相关配套设施。

➤ 中通快递东北智能电商产业园项目。计划投资 10 亿元，规划总占地面积 21.66 万平方米，建筑面积 26 万平方米，主要建设办公楼、智能化快递分拨中心、快运转运中心、电商云仓中心、倒班楼等主体工程及公共服务设施、停车场等配套辅助工程。

➤ 中韩（长春）国际合作示范区跨境电商产业园。计划投资 5.8 亿元，占地面积 5.62 万平方米，建筑面积 7.38 万平方米，主要建设仓储、厂房、办公楼。

➤ 苏宁云商长春物流中心（二、三期）。计划投资 4 亿元，主要建设物流库房及其相关配套设施等。

➤ 中韩（长春）国际合作示范区京东亚洲一号项目。计划投资 50 亿元，占地面积 45 万平方米。

（七）智慧物流工程

重点建设长春一汽智慧物流园和长春国际陆港智慧型港口等一批示范性智慧物流园区，支持存量物流园区、中心进行智慧化升级改造。将数字化物流公共基础设施建设纳入新基建项目规划，重点建设智能化交通设施、城市智能物流端点、物流大数据中心、供应链信息平台等，提升公共领域物流信息化水平。在物流领域推广应用二维码、无线射频识别、激光识别、北斗导航等物联网感知技术，加强物流信息大数据开发利用，提升数字化物流要素资源价值。

➤ 长春传化公路港智能平台项目。计划投资 1 亿元，总占地面积 3.49 万平方米，建筑面积 2 万平方米。主要建设智能仓储、冷链仓储、常温仓储等。

➤ 一汽智慧物流枢纽。计划投资 13.78 亿元，规划总占地面积 99 万平方米，总建筑面积 4394 平方米。主要建设智慧整车停放场、智能卡口、整备间、商品车仓储发运智能信息系统等。

➤ 申通公主岭市智慧物流产业园项目。计划投资 10.5 亿元，规划总占地面积 25.3 万平方米。主要建设吉林总部及结算中心、省转运分拨中心、电商贸易中心、申通云仓运营中心、供应链金融服务中心、生鲜冷链配送中心等。

➤ 韵达二期建设项目。计划投资 4.5 亿元，规划总占地面积 10.26 万平方米，建筑面积 4.6 万平方米，主要建设智能化分拣中心、仓储配送中心、电商中心、结算中心、快运中心、综合办公楼及其他附属配套设施。

（八）应急物流工程

联合政府应急保障部门及卫生、公安、驻军、相关物流企业，按照政企结合、军民结合，平灾结合，专业力量与社会力量结合的原则，建立职能部门主责，多社会运营主体参与的应急物流协同保障机制。建立重要医疗物资、应急救援物资的战略储备、地区储备、重点领域专项储备的三级应急物资储备。做好防疫、救灾物流保障力量紧急动员工作，完善临时征用、调配预案，保障应急物资及时组织、投送有序。

专栏 8：应急物流工程重点项目

➤ 亚泰医药产业园 E 区现代物流基地二期项目（长春市防疫物资储备基地）。项目总投资 1 亿元，规划占地面积 1.13 万平方米，建筑面积约 2 万平方米，主要建设 1 栋库房，购置托盘、叉车、自动分检系统等设备。

➤ 国家物资储备局吉林局三大基地项目。项目总投资 48 亿元，占地面积 44 万平方米，国家医疗物资储备基地、国家核辐射防护物资储备基地、国家应急救援物资储备基地。

七、保障措施

各相关市直部门要充分认识加快物流业高质量发展的重大意义，按照本规划要求，结合自身职能，采取有力措施，制定完善实施办法和配套政策，加强指导服务和监督，解决物流产业发展中出现的瓶颈和物流企业经营中出现的实际困难，确保各项政策措施落到实处、见到实效。市发展改革委负责围绕规划目标，统筹推进各项主要任务和重点工程，加强调度协调，跟踪督促各部门和单位的规划实施各项工作。各县（市）、区政府及开发区管委会要按照本规划确定的目标任务，制定具体实施方案，完善配套政策和工作措施，推进全市物流业创新提速发展。

（一）加大政策支撑

调查、梳理近年来我市物流产业规划、实施意见、行动方案、实施方案等政策落地情况、兑现执行情况，针对问题，突出重点，查缺补漏，制修订新的行业支持政策。进一步研究完善我市国家物流枢纽网络建设规划，对国家物流枢纽的申建工作和市级区域物流枢纽建设工作做出规划安排。加强物流用地支持，优先保障重大物流项目新增用地需求。进一步优化农产品运输“绿色通道”政策，制定物流车辆市区通行分类管理措施，加大对配送车辆便利通行的支持力度。支持物流企业“走出去”，主动参与“一带一路”建设，依托“长满欧”等中欧国际铁路货运班列开展国际经营活动。

（二）优化市场环境

深化“放管服”改革，放宽物流相关领域市场准入，提高市场监管效率，激发物流运营主体活力。以行政审批、工商登记、道路运输等领域为重点，进一步简政放权，简化审批流程。健全我市物流标准体系，完善物流领域制度规范，推进物流地方标准体系建设，加快物流设施、载具、服务等标准的制定，提高标准化水平。规范公路货运执法行为，优化道路运输通行管理、道路货运证照考核和车辆检验检测等制度，完善城市配送车辆通行管控措施。精简快递企业分支机构、末端网点备案手续。创新物流信用机制，健全物流信用记录，完善信用信息采集机制，强化物流企业主体责任，完善守信激励措施，实施失信惩戒，开展守信企业评选认证工作，规范物流市场秩序，营造诚实守信、公平竞争的良好市场环境。

（三）加强要素保障

加强用地支持。优先保障物流枢纽网络建设、国家骨干冷链物流基地建设等重大物流项目新增用地需求；在农村三级物流体系建设过程中，支持依法合规使用农村集体建设用地发展物流业；支持利用工业企业旧厂房、仓库和存量土地资源建设物流设施或提供物流服务。加大财政金融支持。整合利用各级各类财政资金，围绕物流业薄弱环节和关键领域，支持和引导一批重大项目；鼓励符合条件的国有企业、

金融机构、大型物流企业集团等设立现代物流产业发展投资基金，重点支持应用新技术新模式的轻资产物流企业发展；鼓励金融机构创新供应链金融服务产品。加大能源保障力度。保障农产品批发市场、农贸市场用电、农产品冷链物流的冷库用电按一般工商业及其他用电价格执行。加快物流领域人才培养。支持高等院校与物流行业企事业单位联合建设产学研用基地；推动物流企业与科研院所开展实质性合作，建立多层次、多元化人才培养体系。

（四）健全组织机构

发改、交通、规划和自然资源、商务、应急管理、工信、统计等部门，以及行业协会、学会、科研院所等，建立物流业发展工作部门联席会议、协调委员会等组织机构，负责组织领导、顶层协调、指导服务，协调解决工作中遇到困难和问题。各区县（市）建立相应组织机构，实行专班专人负责，落实“五化”工作法，细化目标任务、实化工作举措，推动各项任务的落实。对物流枢纽建设等重大物流项目工程落实包保机制，提供从项目前期手续、开工建设，到竣工达效的全过程服务，确保重点工作有序推进、规划有效贯彻落实。

（五）完善统计制度

加大对我市物流统计体系建设的支持力度，推动落实社会物流统计工作，加快企业样本库扩容提质，加强对物流重

点企业运营成本、效率的监测。建立物流发展的跟踪监测、统计分析、绩效评估、动态调整机制，委托第三方机构开展我市物流业发展水平评估工作，总结实施经验，纠正实施偏差，将行业统计结果及时向社会发布。